

















Flaggen - Regattasignale

	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	0		
	1 Hilfstander		Allg. Rückruf
	2 Hilfstander		
	3 Hilfstander		
	A	AP über A	Startverschiebung auf den nächsten Tag
	B		Protestflagge
	C		Bahnmarkenverlegung
	D		
	E		
	F		
	G		

Flaggen - Regattasignale

	H	AP über H	Startverschiebung (warten im Hafen)
	I		Vorbereitungssignal 4 Min. bis zum Start(round the ends rule) Regel 30.1
	J		
	K		
	L		am Wasser = Follow me am Land = Anschlag am schwarzen Brett
	M		Bahnmarkenersatz
	N		Abbruch der Wettfahrt
	O		Pumpen erlaubt
	P		Vorbereitungssignal 4 Min. bis zum Start
	Q		Nächster Start in 10 min.
	R		Pumpen nicht mehr erlaubt
	S		Bahnabkürzung
	T		
	U		
	V		
	W		

Flaggen - Regattasignale

	X		Einzelrückruf
	Y		Schwimmwestenpflicht
	Z		Vorbereitungssignal 4 Min. bis zum Start (round the ends rule) verschärft mit +25% Regel 30.2
	AP	Rot weis rot	Startverschiebung
	Black Flag		Vorbereitungssignal 4 Min. bis zum Start Regel 30.3
	Blau		Zielflagge
	Rot		Mit C Bahnmarkenverlegung, nächste Bahnmarke liegt mehr Backbord
	Grün		Mit C Bahnmarkenverlegung, nächste Bahnmarke liegt mehr Steuerbord
	Plus		Mit C Bahnmarkenverlegung, Weg zur nächsten Bahnmarke wurde verlängert
	Minus		Mit C Bahnmarkenverlegung, Weg zur nächsten Bahnmarke wurde verkürzt